

# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

## ACHSDÄMPFUNGS-TESTER

C\_MSD C 13.0 W250  
VP 215052



### C\_MSD C 13.0 W250 VP 215052

Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung für PKWs und Transporter bis zu 13 t Achslast (überfahrbar) und einer Spurweite von 2.500 mm.

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen. Für breitere Fahrzeuge wie SUV, Geländewagen oder Transporter.

#### PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:

Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung für PKWs und Transporter bis zu 13 t Achslast (überfahrbar) und einer Spurweite von 2.500 mm

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen  
Für breitere Fahrzeuge wie SUV, Geländewagen oder Transporter

- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtsübergabe an Bremsprüfstand (optional)
- Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
- Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
- Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional, nur in Verbindung mit EUROSYSYSTEM)
- Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein

vorgegebener/definierter Radaufstandspunkt erforderlich

In Verbindung mit CONNECT Webclient:

Anzeige auf dem jeweiligen Endgerät (Smart Device, PC, )

- mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung
- In Verbindung mit EUROSYSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung

Ausführung:

- Achsdämpfungsprüfstand C W250
- Selbsttragende geschlossene Bodengruppe (Compact)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

Lieferumfang:

- Achsdämpfungsprüfstand C\_MSD C 13.0 W250 geschlossene Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße CONNECT

Achtung:

In Kombination mit Bremsprüfstand bitte Einbaulänge 2,95 m beachten (C\_MBT W250 = 2,67 m / C\_MBT W280 = 2,95 m)

#### TECHNISCHE DATEN

Achslast (prüfbar)	2200 kg
Achslast (überfahrbar)	13000 kg
Spur min	880 mm
Spur max	2500 mm
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz (geregelt)	2 - 10 Hz
Maximaler Plattenhub	70 mm
Messwertanzeige (Dämpfungsmaß D) 0,02 - 0,3 (einheitenlos)	
Absicherung gG	16 A

# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C\_MSD C 13.0 W250  
VP 215052



## TECHNISCHE DATEN

Spannungsversorgung	1/N/PE 230 V 50/60 Hz
Maße Bodengruppe (H x B x L)	280 x 800 x 2924 mm

## ZUBEHÖR

VZ 975633 Kalibriervorrichtung MSD 3000

VT 998282 Transport Werkverkehr -NORDMBT W250/RS4/  
W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-

### ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998281 Transport Werkverkehr -SÜDMBT W250/RS4/  
W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-

VM 996142 Montagekosten MSD inkl. Einweisung und  
Kalibrierung